



## **BULLETIN DE PAQUES 2018**

### **Estepona**

Les 1/3 juin prochain, nous répondrons à l'invitation de la section espagnole qui organisera conjointement avec le MC Estepona de Antonio Montès.

Les premiers échos annoncent une généreuse participation belge. On table sur les 25 participants. Formidable, vu l'époque, la distance et le coût d'un tel voyage.

Nous vous joignons le programme reçu de la part de la section espagnole,.... On dirait toujours que tout est fait à la « Va-Vite ». Antonio Montès nous avait envoyé un programme nettement plus détaillé. C'est pourquoi vous verrez les ajouts entre ( ).

### **Notre Premier Centaure à Estepona**

Ce sera **Alain Gilson** dont vous trouverez le portrait en pièce jointe. Un Grand Randonneur de la grande époque du Tourisme moto orchestrée par Pierre Brel

### **La suite**

Un mois plus tard nous serons à Alessandria (6/8 juillet) pour l'organisation de la section Mère. A ce jour, on ne sait toujours pas si les diverses réunions avec l'Evêque et le Prêtre de Castellazzo ont réussi à retourner à la vieille tradition.

Ce sera **Paul Delcourt** qui représentera la Belgique à Castellazzo Bormida. Sa présentation dans le bulletin de juin.

**A TOUS ET A TOUTES, NOUS VOUS SOUHAITONS DE  
*JOYEUSES FETES DE PAQUES.***

Michel et le MC MCI Belgique

**Siège social** : 44 rue Godimont 7063 Neufvilles

0039 327 192 15 97

Mail : [m.limbourg@hotmail.be](mailto:m.limbourg@hotmail.be)

# Le Centaure belge – ESTEPONA 06-2018

Mon nom est Alain GISLON, j'habite l'entité de Thuin et je pratique la moto depuis l'âge de 16 ans. J'ai commencé à rouler en deux roues pour mes déplacements « utilitaires », jusqu'à la fin de ma scolarité et ensuite pour les sorties de week-end, entre potes, pour de mémorables libations et enfin pour des promenades avec celle qui deviendra mon épouse et plus tard la passagère de presque toutes mes escapades, aussi bien nationales qu'internationales.

Après un arrêt d'une dizaine d'année pour les traditionnels motifs militaires, immobiliers et familiaux, un ami me fait reprendre goût à la moto, et en 1977, nous reprenons ensemble la route pour de merveilleuses sorties, rencontres et réunions entre motards au sein du Moto Club RAPACES de Charleroi. Avec eux, j'ai participé aux concentrations en Belgique des MC Oursons, Cobras, Brussels, Mouscron, Vottem... et à l'étranger, des MC Dudelange, Mios Breezand, Alberslome en Allemagne, Domodossola et Schio en Italie. Tout cela en près de trois ans.

J'ai fait une nouvelle pause de quelques années, cette fois, pour des raisons professionnelles, mais la passion était toujours là. C'est ainsi qu'en 1996, les choses sérieuses reprennent, avec, en guise de pèlerinage en Italie, une première participation à Alessandria. Depuis, toute l'année, j'entretiens la forme en effectuant des petites sorties entre amis, le samedi après-midi. Le but n'est pas toujours « culturel » mais c'est surtout pour élaborer les nouveaux projets de randonnées. C'est ainsi que chaque année un voyage en Italie est prévu, Stelvio, Mirandola, Schio, Varese, vacances que j'ai commencé à faire avec mon fils, puis avec mon épouse.

Plus récemment, depuis 2006, chaque année, un voyage en Italie est organisé entre amis et depuis 2009, l'étape estivale du rallye MC-MCI Alessandria est largement plébiscitée. Le reste de l'année, je profite des étapes du quarté et des rallyes MC-MCI des autres sections pour faire de la moto et retrouver d'autres grands rouleurs; Fribourg en Suisse, Brioude en France et Ressaix puis Soignies en Belgique.

Vers 2010, je rencontre un autre groupe de « tapés » du deux roues avec lesquels j'ai fait quelques jolies balades, cette fois, à vocation gastronomique. Le meilleur souvenir parmi ces voyages fût l'Angleterre.

Il manquait l'Espagne à mon palmarès, ce sera chose faite cette année... et dans de merveilleuses conditions ainsi qu'avec un statut privilégié. C'est donc avec une grande émotion que je vous promets d'y faire honneur.

Mes motos :

Royal Nord 50cc 2 vitesses (de 1952)

Betta 50cc

Scooter Zundapp 150 et 200

Suzuki 500GT

BMW K100 RS

BMW R100 RS

BMW 1100 RT

Moto actuelle : BMW 1200 RT

