

EDITION DE FEVRIER 2012 M.&L.

LE 29e QUARTE

Dans la dernière édition ,nous vous avons présenté les 4 étapes du Quarté M.&L de cette année.Pour ceux qui prennent le train en marche ,nous vous les rappelons ainsi que les règles essentielles de ce sympathique concours.

Les étapes 2012

- 1. Dimanche 7 avril : Rally Jeanne d'Arc jusque Domrémy-La –Pucelle (Fr)**
- 2. 1/3 juin :La Madonne des Centaures à Vichy (France)**
- 3. 2/5 août : Motoraduno intern. Dell'Etna à Belpasso (Sicile)**
- 4. 26/28 octobre :Bohemia –Moto Finish 2012 en Bohème Centrale (Rép. Tchèque)**

Toutes ces concentrations ont été reprises au calendrier international Belgian Motards.Ce n'est pas le cas de la FMB qui a refusé Vichy qui tombe aux mêmes dates que le Brevet des 1000 km. Nous en avons débattu dans le N° de Noël.N'y revenons plus.

Les programmes de ces rencontres vous seront détaillés au fil des éditions. Dans celle-ci,nous allons vous passer en revue les étapes choisies ,histoire de vous mettre l'eau à la bouche.

Mais n'hésitez jamais à nous questionner au 0477 / 97 31 31 ou par

mail :m.limbourg@hotmail.be

Les règles du jeu

En fait ,il n'y a en pas vraiment tellement c'est simple.Nous les résumons en 4 points principaux.

1.La participation est entièrement gratuite et ouverte à tous .Que vous soyez affiliés à la FMB,à Belgian Motards ou encore à rien du tout,vous êtes tous les bienvenus à ce concours basé sur la sympathie et l'amitié entre motocyclistes . A la première étape ,vous recevez la carte de pointage. A la dernière ,vous nous la remettez,et on relève les lauréats,les « Grands Noms » du Quarté de l'année.

2. Au Quarté ,tout le monde gagne.C'est le point fort de notre concours.Il n'y a pas de lutte ni d'esprit de compétition.Il suffit de rejoindre les étapes proposées et d'y faire apposer le cachet de présence. De cette façon, tout le monde est content de se revoir et de festoyer ensemble.

3. Si vous pointez votre carte aux 4 organisations , vous remportez le Quarté.Si vous en faites 3 au choix sur les 4 ,vous enlevez le Tiercé.

4. Le 9 février 2013,nous vous invitons à la » Soirée du Quarté » où les lauréats du Quarté et du Tiercé reçoivent un souvenir de leur participation. Un banquet finalise la saison écoulée. Mais nous ne sommes pas racistes et tout le monde peut participer à cette soirée ,même si n'avez roulé qu'à 1 ou zéro étape.

Attention,

Le Quarté est un virus incurable et aucun traitement n'a encore été découvert depuis 29 ans.Si vous mettez les pieds dedans ,vous êtes contaminés par l'esprit du Quarté et il vous sera bien difficile d'en guérir.

Allez , fini de rire ,voyons un peu cela de plus près.

Vous verrez aussi que nous avons fait une estimation du budget nécessaire pour chaque étape pour un pilote et sa moto. Dans ces prix nous avons considéré l'essence ,le logement minimum et les quelques dépenses sur place. Ça donne déjà une idée. C'est un calcul strict sans excès ,mais lequel vous pouvez boucler un Quarté sans problème.A Vichy et à Belpasso, si vous optez pour le camping ,on rentre tout à fait dans le coût annoncé. Le camping est le moyen le meilleur marché pour se loger en concenre et même sur la route. Personnellement ,je campe autant que possible.

Le Rally Jeanne d'Arc(avec le MC Les petits Gris de Warisoulx)

On ne trouve plus rien d'intéressant ,alors on s'invente une belle balade telle que vous l'avez connue en 2009 vers la Baie de Somme.Les concentres au pays sont ennuyeuses et nous laissons libre court à notre inspiration.

Ainsi,nous travaillons le sujet avec le MC Petits Gris qui nous prête sa salle pour les départs.Le fait de participer à cette 1^é étape vous inscrit d'office à leur concentre des Escargots du dimanche. Pour les championnats FMB ,c'est déjà 2 points de pris.

Le Rally Jeanne d'Arc vous sera détaillé dans la prochaine édition avec tous les détails logistiques utiles.

Pour l'instant sachez que vous rejoindrez la Vallée de la Semois avant d'embrayer sur la Route de la Meuse jusque Domrémy-La -Pucelle ,patrie de Jeanne d'Arc. Clic clac pour les photos souvenirs au pied de la statue,ou encore de la maison natale de Jeanne.

Il vous restera alors une dizaine de km à parcourir jusque Neufchâteau.Les arrivées seront orchestrées à l'hôtel Le Richevaux où aura lieu le repas du soir.

Les inscriptions sont à rentrer pour le 20 mars au plus tard en versant au compte BE20 9791 4847 3356 (BIC :ARSPBE22) de M. Limbourg -Moto & Loisirs, avec vos nom & prénom + Rally Jeanne d'Arc.

Le montant est de 40 € avec l'inscription et 1consommation chez le MC Petits Gris,autocollant & gadget souvenir,le drink de bienvenue à l'hôtel et le menu du soir avec animation musicale, 1/4 vin.

Vous pouvez loger sur place.Le prix des chambres varie entre 45 et 55 € sans petit déjeuner(4,5 €) .

L'hôtel dispose ainsi de +- 30 places,réparties en 6 chambres de 2 personnes,1 chambre de 5 personnes et 4 chambres de 4 personnes.

Il y a 3 autres hôtels tout proches capables de vous accueillir.Inutile de dire que les premiers inscrits seront les mieux servis. La ville dispose aussi d'un camping.

Le dimanche ,vous faites ce que vous voulez .Ou vous remontez à la concentre du MC Petits Gris ,et pourquoi pas à celle des Sabotiers du lundi de Pâques.Ou vous profitez de l'endroit et visitez le Pays de Jeanne d'Arc qui fête le 600^e anniversaire de sa naissance.

Namur -Domrémy-La -Pucelle :+- 350 km (Nat FMB & BM)

Budget :200 €

La Madonne des Centaures à Vichy (France)

Etape suivante toujours en « Douce France » comme le chantait si bien Charles Trenet. On passe dans l'Allier pour cette rencontre dédiée à la Patronne des Motocyclistes. Nous parlons souvent de ces organisations qui nous semblent importantes vis – vis du grand public qui a ainsi une autre image de la moto. Il n'est point besoin d'être « catho' » dans l'absolu et de se balader avec son chapelet . Nous faisons souvent la comparaison avec le monde équestre qui fête la St Hubert sans pour autant délaissier la « bombe » pour la mitre.

Cette approche avec le monde religieux est une certaine reconnaissance de valeurs de vie. Il ne faut pas aller plus loin.

Ainsi donc ,cette concentre ne nécessite pas de congés particuliers et se conçoit très bien sur un simple W-E en partant le samedi de bonne heure avec un retour le dimanche en fin de soirée. Nous serons dans les longs jours .Donc ,pas de problème pour la sécurité.

Evidemment ,l'idéal est de prendre son vendredi et son lundi pour dilater le plaisir.

Notre Premier Centaure a qui reviendra l'immense honneur de rentrer moteur en marche dans la Basilique de Vichy sera Manu Cantaert du RAMCF Mouscron.

Dernier petit mot sur le sujet.En 2013 ,c'est la Belgique qui organisera la rencontre internationale du MC MCI à Soignies. Les préparatifs sont d'ores et déjà en cours.

Bxl-Vichy :665 km (Inter BM)

Budget:350 €

Motoraduno intern. Dell'Etna à Belpasso (Sicile)

C'est le « monument » des calendriers inters depuis des années. Déjà lors de notre 1^e participation en 1983, nous avons été ébloui par l'ampleur du programme. C'est une autre dimension et une autre planète de l'organisation moto. Ce sera la 3^e fois en près de 30 ans que nous la remettons dans le Quarté. C'est que nous ne voudrions pas que cet événement manque à votre palmarès. Le renouveau au sein de nos troupes nous oblige également dans ce choix, car cette manifestation sur les flancs de l'Etna fait partie de l'anthologie du tourisme moto. Bien sûr, les plus anciens connaissent déjà. Randonneurs belges, italiens et autres y vont chaque année comme en pèlerinage, comme Fulvio du MC Alessandria, Antonio de Pisa, ou encore Gino d'Avignon (Fr) qui en sont à plus de 30 participations. On ne reste pas indifférent à Belpasso. On aime ou on n'aime pas. Mais dans ce cas, ils sont bien peu.

Cette étape en Sicile peut vous ouvrir les portes sur 2 bonnes semaines de vacances à la découverte de cette île et de ses trésors (Syracuse, L'Etna, Alcantara, Taormina, Messina, Palerme, Agrigento, ...) et de ses plus petits sites bien mis en évidence par cette organisation hors normes (Modica, Noto, Granmichele, ...)

Et cette année, l'organisateur est en train d'étudier une longue balade avec logement dans les îles éoliennes.

Lors de récentes discussions, quelqu'un nous évoquait la distance excessive et la chaleur. Pourtant les km sont le pain des Grands randonneurs Internationaux (G.R.I). Et c'est vrai que plus on descend, plus la chaleur est accablante. A cette époque dans le Sud, on vit à plus de 40°C. Mais c'est mieux que de rouler sous la pluie, non ?

A la distance, nous avons répondu qu'il était plus simple alors d'opter pour la liaison maritime Genova –Palermo. Vous avez un bon 1000 km jusque Genova et vous prenez le bateau de 19h. Le lendemain vers 17h, vous êtes en Sicile. Il vous reste 200 km pour rejoindre Belpasso sur la côte orientale.

Il faut compter un bon 500€ de carburant et péages A/R et au moins une nuitée si vous faites tout par la route.

Via Genova, disons 250 € pour les frais d'essence et péages. A cela ajouter le prix de la traversée.

Début janvier, nous avons consulté le site de Grandi Navi Veloci (www.gnv.it) avec un départ le 30/7/12 et retour le 10/8/12 pour une moto et un pilote. Ça donne 325 € A/R avec la nuitée à bord en fauteuil. C'est donc +/- la même chose.

Pour le Quarté, les 2 solutions sont acceptées. A vous de choisir.

Disons encore une fois. C'est une organisation d'exception à plus d'un titre et nous ne voudrions pas que vous la manquiez. Tôt ou tard, elle va disparaître ne laissant que des souvenirs à raconter par ceux qui y ont participé en leur temps. Personne ne reprendra le flambeau du Prof. Bellia. C'est un artiste.

Bxl-Belpasso :2250 km par la route (Inter FMB & BM)

Budget : 1750 €

Bohemia-Moto Finish 2012

Il s'agira d'une rencontre en plein cœur de la Bohême donc à +/- 1000 km de chez nous. L'endroit n'est pas encore défini car les organisateurs changent d'endroit chaque année. Ainsi, nous sommes déjà allés à Tecice, dans des baraquements militaires vieillots de l'armée. L'année suivante, nous avons retrouvé l'équipe Tchèque à Benesov, dans un ancien moulin transformé en hôtel. A chaque fois, c'est une concertation différente. C'est toujours la même structure mais tout change à chaque fois. C'est la dernière épreuve du

calendrier Tchèque. Et le samedi, les responsables de la Fédération Tchèque procèdent à la remise des prix de la saison écoulée. C'est chouette et bon enfant.

La Tchéquie plaît à tous et attire toujours une masse de belges. A 1000 km de Bruxelles, c'est un autre monde. La vie est nettement moins chère que chez et tout est vraiment différent, vous offrant ainsi un dépaysement garanti l'espace d'un long W-E. Cette dernière étape est fort tard dans le calendrier. On doit donc s'attendre à tout pour la rejoindre. Nous y avons déjà rencontré les premières neiges ainsi que de belles gelées blanches une autre fois. Mais ce n'est pas ça qui freinera nos hardis Randonneurs. C'est la toute dernière concentre inter des calendriers inters FMB et BM

Budget :450 €

Voilà passées en revues nos 4 étapes 2012. Vous avez nos coordonnées en cas de besoin.

Bonne Route

M.L.

EN BREF

Dans une bonne semaine, la saison nationale débute chez nous à Gijverikhove. Par la suite, vous pouvez trouver tous les programmes des concentres FMB, BM, etc.... dans nos pages « Clic-Clac, mais aussi sur les sites de la FMB, de Belgian Motards, du MTC wallonie, mais aussi sur www.motobalade.be, et encore sur www.appeldephare.com. Au niveau international, le site www.nicolamoto.it est également très fourni. Sinon, nous sommes toujours à votre disposition (m.limbourg@hotmail.be\$