

## EDITION M-L MAI 2016

### LE QUARTE DANS LE MASSIF CENTRAL

Epoustouflant Brevet des 1000 km jusque Vézelay en guise d'ouverture du Quarté de cette année avec 232 participants. Si notre mémoire est encore bonne ,çà fait 25 randonneurs encore en plus que l'an passé. Nous avons pensé avoir atteint un maximum. On s'est trompé. La formule enchante lecteurs et Grands Randonneurs qui trouvent ainsi une belle alternative aux parcours partiellement nocturnes proposés par les diverses Fédérations .

Si çà vous dit, le Brevet 2017 est déjà en gestation avec une arrivée à Wasselonne, après un parcours inédit par le Grand Duché du Luxembourg et une partie d'Allemagne. Vous pouvez trouver ce village sur le départ de la route des Vins d'Alsace un peu avant Saverne en venant de Strasbourg. On s'avance peut-être un peu vite, mais la date sera très certainement le samedi de Pâques du 15 avril 2017.

Stop, ou encore? Bon ,on y va alors!

L'étape italienne du Quarté 2017 sera Maratea le dernier W-E de mai soit le long W-E de l'Ascension. Attention ,la distance est conséquente avec un bon 1800 km. Nous serons en effet en bord de mer, en dessous de Naples, et même en dessous de Salerno. Et pour vous accueillir haut perché sur la colline ,” le Redentore”, un Christ de 22m ,soit le même qu'à Rio de Janeiro.

Voilà, voilà!!! Passons à notre seconde étape à Brioude de juin prochain.

Tradition donc d'inclure dans le Quarté la rencontre extérieure à l'Italie consacrée à La Madone des Centaures. Inclure la rencontre de la section Mère à Alessandria nous semble impossible en raison de la participation beaucoup trop importante . Ainsi pour 2017 ,il n'y aura pas ce genre de rendez-vous au planning du Quarté car ce sera la section belge du MCMCI qui organisera à Soignies. Il nous faudra donc trouver 2 internationales. On a tout le temps mais on pense sérieusement à une finale à Zadar en Croatie avec l'aide du MC Igor avec qui nous sommes allés sur l'île de Cres en 2014. \_ Tous des projets à l'étude donc pour un 34e Quarté ,certes un plus long ,mais majestueux.

Nous disons donc que la rencontre de la section française du MC MCI se déroulera à Brioude, à moins de 800 km de Bruxelles, que vous pouvez aisément

trouver en dessous de Clermond Ferrand sur la route qui mène à Le Puy. Nous serons en Auvergne à peu de la région des volcans éteints. Tout un programme de balades si vous en avez le temps. Egalement , les concurrents des “ Cols de Pierre “ pourront s’en donner à coeur joie en escaladant tous les petits sommets du coin.

Brioude est assez connu dans le monde de la moto pour avoir été le siège de diverses organisations internationales d’envergure dont les “ Six days” d’enduro. Ville et instances communales sont ainsi acquises à la cause de la moto ,et nous félicitons Jean Claude ,l’actuel président du MC MCI France pour ce choix.

Notre homme en place depuis peu a rompu avec les vieilles habitudes à Vichy qui ne satisfaisaient plus personne. A un certain moment,il faut savoir repartir d’une feuille blanche et faire un nouveau dessin. Le nouveau comité l’a compris et nous pensons que l’on se dirige vers une belle rencontre au sang tout neuf.En voici les composants.

## **18<sup>ème</sup> RASSEMBLEMENT INTERNATIONAL DE LA MADONE DES CENTAURES**

### **3 au 5 JUIN 2016 A BRIOUDE**

**Lieu d’accueil: Salle polyvalente, Rue Croix Saint Isidore à BRIOUDE**

**VENDREDI 3 JUIN** : 14h Accueil et inscriptions, remise du souvenir et verre de l’amitié

**SAMEDI 4 JUIN** : 8h30 à 19h Accueil et inscriptions, remise du souvenir et verre de l’amitié

Matinée libre à Brioude et diner au goût de chacun. **Donc ,aucune mauvaise surprise à attendre, comme ce fût le cas à Logrono en 2014**

14h30 Départ balade à moto – parcours 100km avec une pause pour un drink offert par le MC MCI France.

18h30 Réception officielle à l’Hôtel de Ville de BRIOUDE

20h souper avec animation musicale à la Salle polyvalente

22h Présentation des 1<sup>er</sup> CENTAURES et remise des prix

**DIMANCHE 5 JUIN** : 8h30 Accueil

10h Départ en cortège vers la Basilique Saint-Julien

11h30 Messe et bénédiction des Centaures et des motos

12h30 Diner à la salle polyvalente

La participation au W-E complet est fixée à 53€ avec le souvenir, le drink de bienvenue, le souper du samedi et le diner du dimanche. Ou à 33€ avec un seul repas.

**Vous êtes invités à verser un de ces montants au compte du MC MCI**  
**France:FR76 3000 1200 0100 2290 807 (BIC:BNPAFRPPXXX).Et à vous annoncer**  
**ensuite par mail à cette adresse:pitard-jeanclaud@bbox.fr**

Les organisateurs demandaient les inscriptions préalables pour le 1er mai. On se rend bien compte que c'est un trop large délais. Mais n'attendez pas non plus la dernière minute. Il faut comprendre les organisateurs. Disons qu'il ne faut pas dépasser **le 20 mai** pour procéder à votre inscriptions.

Vous pouvez toujours nous contacter aussi: **m.limbourg@hotmail.be** et/ou **0039 327 192 15 97**. Nous ferons le maximum pour "arranger les bidons"!!!

### **Notre 1er Centaure-Willy Wolfs**

Notre ami est affilié au RAMCF Mouscron, mais se définit comme "Dottignien". Quelques mots sur son club. En fait, il s'agit d'un des plus gros clubs wallons actifs dans le Moto-tourisme depuis plus de 40 ans.

En ces temps là, le RAMCF Mouscron, était mené par Mr Flament, un personnage que l'on retrouvait à tous les départs de ses 2 organisations maitresses, le Tour du Hainaut le 3e W-E d'avril et le Brevet des 500 km de la fin août. Ces 2 grands moments de nos championnats ont traversé les temps et existent toujours. Pour les plus "anciens" c'était l'époque d'André Meersmans, l'homme à la casquette et consorts.

Actuellement, le club frontalier affiche toujours une belle santé et ses leaders sont Philippe et Isabelle Outtier. Philippe fût d'ailleurs champion de Belgique de tourisme FMB, en 1987. On n'arrête pas le temps!!

A l'heure actuelle, le noyau des Grands Rouleurs du RAMCF est peut-être le plus important de Belgique. Rien que pour ce Brevet des 1000 km à Vézelay, ils sont 44

inscrits. Et pour la suite du Quarté, ils sont toujours en nombre. Chez eux, il y a une belle relève. Et notre Willy en fait partie. Voici son portrait.

Tout d'abord, il faut savoir que Willy est toujours accompagné de son épouse, Peggy. L'un ne va pas sans l'autre. Et toute l'aventure motocycliste de Willy débute vers ses 13 ans, quand il récupérait des vieux Flandria chez des voisins où il allait donner des coups de main. Il les transformait un peu et faisait du moto cross dans les champs. Puis, il s'est attaqué à des Jawa plus puissantes.

Pour ses 16 ans, il se paie un SS50 Honda, à qui il donne quelques vitamines et se lance vers ses premières concentrates. Ça dure 2 ans.

Puis à ses 18 ans, il s'offre une Suzuki 380GT avec laquelle il voyage pas mal en compagnie de sa moitié.

Dès son retour du service militaire en 1976, il passe à une XS750N qui les a promenés un peu partout.

En 1980, nos amoureux s'achètent une maison et Willy est victime d'un grave accident. La moto sera vendue en 1983. Puis silence radio pendant 26 longues années.

En 2008, le démon de la moto est toujours bien présent et il s'achète une Yamaha XJR1300. En même temps, il réalise son rêve de gosse et se paie une YZF750 pour tourner sur circuits lors des divers Bikers Days. Il s'essaie ainsi sur piste à Francorchamps, Zolder, Folembay, Croix en Ternois, etc,...

En 2010, une nouvelle Yamaha FJR 1300 rentre dans le garage. Il se joint au RAMCF et découvre les rencontres internationales. Philippe et Isabelle le "christianisent" et lui font connaître les étapes du Quarté, où nous le retrouvons chaque année parmi nos lauréats.

Bravo Willy.

## **VINTAGE**

Nous sommes en avril 1974. Je viens d'abandonner ma Puch 250 SG pour une BMW 60/2 au kilométrage inconnu. Nous sommes au lendemain des 200 miles de Daytona. La revanche entre pilotes USA et Europe va avoir lieu à Imola. Le calendrier inter FMB renseigne ce rendez-vous pour nos championnats de Tourisme. Allez, on fonce vers Imola avec un copain passager que tout le monde

surnommait “ Beau Soleil”!! Un gros anorak avec capuche,des gants à manchettes,des bottines haute tige à lacets du stock américain,casque jet avec penne, lunettes de ski avec large élastique et un foulard rouge à pois blancs sur le nez. Brrr,fait frisquet en cette fin d’après midi. La vieille BM est prête et démarre au premier coup de kick. Eh oui,pas de démarreur sur ce modèle.Nous voilà à Liège. Le temps change et on dirait qu’il va neiger. On passe en Allemagne. Il fait vite nuit et la neige se met à tomber. On continue dans les traces de camion jusque Frankfurt. Il est bien 22h.On ne voit plus rien,les camions kloxonent,nos vêtements,nos pieds et nos mains sont trempés,l’élastique des lunettes se détend et elles nous tombent en bas du nez. On s’arrête dans une station service et on demande de l’aide. L’employé nous prend en pitié et nous signale qu’il va avoir fini sa pause et qu’il va nous conduire par une voie de service hors de l’autoroute et ensuite à un hôtel. Un grand merci. Il va neiger toute la nuit.\_Le lendemain,l’autoroute est dégagée et au lieu de rebrousser chemin,non on continue. Vers midi,la neige nous a quitté. On contourne Munich et on file vers le Brenner. La BMW croisait à 110km/h max. Dèbut de soirée ,on commence l’ascension du Brenner dans l’obscurité et la neige qui est revenue en force. Les pieds par terre et en maintenant cette moto qui glissait dans tous les sens ,on monte et on monte. A un certain moment je freine de l’avant et le câble du double came se brise net. On est épuisé.On voit un hôtel peu avant le sommet et on décide de s’arrêter. On encastre la BM dans le banc de neige et miracle , il reste une chambre. Les gens de l’hôtel n’ont jamais vu des fous comme nous.

Le lendemain,le garçon de salle nous informe que nous l’avons échappé belle.En effet,peu après notre arrivée de la veille,une violente avalanche s’est abattue sur la route à quelques km , a enseveli voitures et camions, arraché les fils électriques,bloqué la voie ferrée etc,... Bilan provisoire de 16 morts. St Guidon était avec nous.

On répare le fein avant dans la neige . “Beau Soleil “ pousse avec un manche de brosse sur une came pendant que je pince l’autre pour fixer un nouveau câble avec un serre câble. Désespérés ,on rentre à Soignies .

M.L.

